

Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca



Istituto di Istruzione Secondaria  
Superiore

**“Alessandro Greppi”**

Via dei Mille 27 – 23876 Monticello B.za (LC)

[www.issgreppi.gov.it](http://www.issgreppi.gov.it)



**WORKSHOP DI FORMAZIONE**

**“Sustainable mobility:  
technological, economical  
and ecological challenges”**

**Venerdì 24 gennaio 2020  
Ore 11 – 13**

**IISS Greppi, Via dei Mille 27 - 23876 – Monticello (LC)**

10.30 – 10.45: accoglienza e registrazione delle presenze

10.45 – 11.00: *Saluti istituzionali* - prof. Dario Maria Crippa, D.S. IISS “Alessandro Greppi”

11.00 – 13.00: *“Sustainable mobility: technological, economical and ecological challenges”* – prof.ssa Alessandra Beretta

13.00 – 13.30: Interventi dei partecipanti

---

**ISCRIZIONI fino a esaurimento posti entro domenica 19 gennaio 2020** compilando il seguente **MODULO DI ADESIONE**

**DESTINATARI:** il seminario è rivolto ai docenti di Chimica delle scuole secondarie di secondo grado lombarde. Si segnala che ciascun docente avrà la possibilità di iscrivere alla conferenza quattro studenti dell’ultimo anno del proprio indirizzo di studi, che riporteranno i contenuti in modalità flipped classroom alla propria classe.

Si rilascerà ad ogni docente partecipante un attestato di frequenza.

---

**RIFERIMENTO REGIONALE:**

**Ufficio Scolastico Regionale per la Lombardia, Ufficio VII, dirigente: Luca Volonté**

**Referente istituzionale CLIL secondo ciclo: Emanuela Manfroni**

## **“SUSTAINABLE MOBILITY: TECHNOLOGICAL, ECONOMICAL AND ECOLOGICAL CHALLENGES“**

Relatore: professoressa Alessandra Beretta, Professore Ordinario di Ingegneria Chimica del Politecnico di Milano

Lingua: inglese

Big changes are involving the whole energy sector and a transition is happening from the conventional system based on fossil resources (oil, coal, natural gas) to a more sustainable system based on renewable sources (sun, wind, biomass): mitigation of CO<sub>2</sub> emissions is the keyword. Such changes involve also the transportation sector; the new generation vehicles will need to use efficient and sustainable technologies.

The seminar will illustrate the options that are currently being studied and will soon penetrate in the market (biofuels, electric vehicles), as well as the challenges that research and technology are facing. The complexity of scenarios is so high that "technology neutrality", that is being open to several alternative solutions, is the correct and more responsible attitude.